



Regulamento oficial referente ao Campeonato de Kart Rental - CKA 10 anos – Edição Gurias do Kart - para categoria única (Feminina) organizado pela CKA Eventos Esportivos.

Versão 1.0 (19/08/2023)

## **REGULAMENTO GERAL DO CAMPEONATO DE KART RENTAL CKA GIRL – GURIAS DO KART**

### **DA ORGANIZAÇÃO**

**Art. 1º.** O Campeonato promovido pela CKA Eventos Esportivos tem a finalidade de fomentar o kart rental gaúcho, promover a integração entre os pilotos amadores e premiar as melhores colocadas em suas categorias, conforme descrito neste regulamento. Serão utilizados para a categoria descrita neste regulamento, os karts de aluguel da frota Light Moro, no Circuito Internacional de kart Techspeed.

**Art. 2º.** O campeonato de Kart CKA Girl – Gurias do Kart será disputado em 3 datas no período de Agosto a Outubro de acordo com o cronograma oficial ilustrado no artigo 8º.

§1º. Cada etapa estará sujeita às regras gerais do kartódromo onde for disputada.

§2º. As pilotas disputarão o campeonato na modalidade única (Feminina 80Kg).

#### **A organização e a gestão do campeonato compreenderá:**

- Gestão e controle do campeonato;
- Representação oficial perante a administração da Techspeed;
- Briefing/Controle de lastro/Pesagem dos pilotos;
- Equipe de apoio para controles extra pista;
- Pódio e premiação;
- Equipe de comissariado profissional (a definir).

#### **O conteúdo de mídia e extras**

- Divulgação oficial de cada etapa em nossas redes sociais;
- Equipe de Fotografia oficial CKA;
- Locução do evento (a definir);
- Drone e Vídeo (a definir).

#### **A premiação compreenderá:**

- Troféu personalizado CKA GIRL GURIAS DO KART em todas as etapas do P1 ao P7;
- Final geral: Troféu de Campeão, Vice Campeão, 3º, 4º, 5º CKA Girl Gurias do Kart;



- Fotos do evento em todas as etapas;
- Sorteio de brindes dos patrocinadores – conforme disponibilidade.

## **DAS INSCRIÇÕES**

**Art. 3º.** Estarão garantidas no Campeonato, as 20 (vint) primeiras inscrições na categoria feminina (a partir da 20ª entrará em fila de espera ou aguardará abertura de novas vagas). Para que o campeonato seja realizado serão necessários o mínimo de 18 pilotas devidamente inscritas na categoria.

§1º. Poderão participar do campeonato todas as pilotas que estiverem regularmente inscritas e atenderem as regras estabelecidas pelo kartódromo Internacional Techspeed para utilização dos karts da frota Light Moro.

**Art. 4º.** As inscrições deverão ser feitas obrigatoriamente até o dia 10/08/2023, no endereço [www.ckars.com.br](http://www.ckars.com.br) enquanto não seja atingido o limite de 30 inscritos em cada categoria.

§1º. A taxa de inscrição única poderá ser parcelada em 3x de R\$83,33 no boleto ou a vista via PIX/Boleto no total de R\$ 250,00 (exclusivamente pelo site [www.ckars.com.br](http://www.ckars.com.br)). Caso a pilota não tenha firmada a sua inscrição até o dia 10/08/2023, a mesma poderá ser excluída do campeonato. No valor da inscrição, estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do Campeonato.

§2º. Em caso de desistência da pilota na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido.

**Art. 5º.** As etapas serão realizadas sempre aos Domingos, podendo ser adiadas e ou remarçadas para outras datas e horários e kartódromos, por motivos de força maior.

§1º. O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão ser alteradas as datas e os horários das etapas (ex. Eventos climáticos, eventos do kartódromo).

§2º. A prova e o resultado final em cada etapa serão validados, conforme regras gerais do kartódromo onde estará sendo realizada a prova.

§3º. A duração da prova seguirá as regras gerais da modalidade de locação do Kartódromo e conforme o calendário oficial da CKA.

§4º. Cada participante será responsável por pagar a sua bateria diretamente ao Kartódromo conforme a pista/traçado a ser utilizado, o que implica na locação dos equipamentos para a prática esportiva, acesso à pista, ambulância, indumentária, entre outros recursos.

**Art. 6º.** A CKA Eventos Esportivos **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pela Techspeed em cada etapa.

§1º. Todas as participantes deverão chegar com antecedência ao horário



marcado da bateria e se dirigir a secretaria afim de realizar o pagamento para locação do kart para a prática esportiva e assinar o Termo de Responsabilidade emitido pela Techspeed, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato.

§2º. Informações e notícias sobre o campeonato deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais da CKA conforme abaixo:

- [www.ckars.com.br](http://www.ckars.com.br)
- Instagram: @ckakart
- Facebook: /ckakart
- Grupo no Whatsapp destinado a categoria do campeonato (programação da etapa divulgada na semana do evento)
- Whatsapp diretoria: 51 9965-45442

## **DO FORMATO DO CAMPEONATO E CRONOGRAMA**

**Art. 7º.** O campeonato CKA Girl Gurias do Kart será disputado em 3 datas em bateria única em cada data. No capítulo “pontuação” será exemplificado o esquema de pontuação de cada etapa.

**Art. 8º.** As Etapas e datas PREVISTAS são apresentadas no calendário oficial abaixo, as quais irão ocorrer no kartódromo Internacional Techspeed em Nova Santa Rita/RS.

**Tabela 1 – Planejamento das etapas**

| <b>CALENDÁRIO OFICIAL CKA XTREME 5ª Edição e CKA GIRL GURIAS DO KART-2023</b> |             |             |                  |               |                |              |                                       |
|---|-------------|-------------|------------------|---------------|----------------|--------------|---------------------------------------|
| <b>Categoria</b>  | <b>Data</b> | <b>Hora</b> | <b>Pista</b>     | <b>Etapas</b> | <b>Traçado</b> | <b>Frota</b> | <b>Estimativa de tempo da bateria</b> |
| <b>ETAPA 1 – Bateria 1</b>  |             |             |                  |               |                |              |                                       |
| <b>Acesso 90k</b>   | 20/08/2023  | 12h20       | VP 1500          | 1             | Padrão         | Pró Moro     | 5 min. qualy + 15                     |
| <b>Leves 85kg</b>   | 20/08/2023  | 13h00       | VP 1500          | 1             | Padrão         | Pró Moro     | 5 min. qualy + 15                     |
| <b>Pesados 100Kg</b>  | 20/08/2023  | 13h40       | VP 1500          | 1             | Padrão         | Pró Moro     | 5 min. qualy + 15                     |
| <b>ETAPA 1 – Bateria 2</b>  |             |             |                  |               |                |              |                                       |
| <b>Acesso 90k</b>   | 20/08/2023  | 14h20       | VP 1500 SELETIVA | 1             | Seletiva       | Pró Moro     | 5 min. qualy + 15                     |
| <b>Leves 85kg</b>   | 20/08/2023  | 15h00       | VP 1500 SELETIVA | 1             | Seletiva       | Pró Moro     | 5 min. qualy + 15                     |
| <b>Pesados 100Kg</b>  | 20/08/2023  | 15h40       | VP 1500 SELETIVA | 1             | Seletiva       | Pró Moro     | 5 min. qualy + 15                     |
| <b>Feminino 80kg</b>  | 20/08/2023  | 16h20       | VP 1500 Sem S    | 1             | Padrão         | Light Moro   | 5 min. qualy + 20                     |
| <b>PREMIAÇÃO ETAPA 1 ACESSO, LEVES E PESADOS – 16H30 – FEMININA – 17H00</b>   |             |             |                  |               |                |              |                                       |
| <b>ETAPA 2 – Bateria 1</b>  |             |             |                  |               |                |              |                                       |
| <b>Acesso 90k</b>   | 17/09/2023  | 10h00       | VP 1000          | 2             | Padrão         | Pró Moro     | 5 min. qualy + 15                     |
| <b>Leves 85kg</b>   | 17/09/2023  | 10h40       | VP 1000          | 2             | Padrão         | Pró Moro     | 5 min. qualy + 15                     |
| <b>Pesados 100Kg</b>  | 17/09/2023  | 11h20       | VP 1000          | 2             | Padrão         | Pró Moro     | 5 min. qualy + 15                     |

| ETAPA 2 – Bateria 2  |            |       |                  |   |          |            |                   |
|--|------------|-------|------------------|---|----------|------------|-------------------|
| Acesso 90k   | 17/09/2023 | 12h00 | VP 1000          | 2 | Padrão   | Pró Moro   | 5 min. qualy + 15 |
| Leves 85kg   | 17/09/2023 | 12h40 | VP 1000          | 2 | Padrão   | Pró Moro   | 5 min. qualy + 15 |
| Pesados 100Kg  | 17/09/2023 | 13h20 | VP 1000          | 2 | Padrão   | Pró Moro   | 5 min. qualy + 15 |
| Feminino 80kg  | 17/09/2023 | 14h00 | VP 1000          | 2 | Padrão   | Light Moro | 5 min. qualy + 20 |
| PREMIAÇÃO ETAPA 2 ACESSO, LEVES E PESADOS – 14H10 – FEMININA – 14H40         |            |       |                  |   |          |            |                   |
| ETAPA 3 – Bateria 1  |            |       |                  |   |          |            |                   |
| Acesso 90k   | 22/10/2023 | 10h20 | VP 1500 JUMP     | 3 | Padrão   | Pró Moro   | 5 min. qualy + 15 |
| Leves 85kg   | 22/10/2023 | 11h00 | VP 1500 JUMP     | 3 | Padrão   | Pró Moro   | 5 min. qualy + 15 |
| Pesados 100Kg  | 22/10/2023 | 11h40 | VP 1500 JUMP     | 3 | Padrão   | Pró Moro   | 5 min. qualy + 15 |
| ETAPA 3 (FINAL)  |            |       |                  |   |          |            |                   |
| Acesso 90k   | 22/10/2023 | 12h20 | VP 1000          | 3 | Padrão   | Pró Moro   | 5 min. qualy + 15 |
| Leves 85kg   | 22/10/2023 | 13h00 | VP 1000          | 3 | Padrão   | Pró Moro   | 5 min. qualy + 15 |
| Pesados 100Kg  | 22/10/2023 | 13h40 | VP 1000          | 3 | Padrão   | Pró Moro   | 5 min. qualy + 15 |
| Feminina 80kg  | 22/10/2023 | 14h20 | VP 1500 Seletiva | 3 | Seletiva | Pró Moro   | 5 min. qualy + 20 |
| PREMIAÇÃO ETAPA 3 e Geral ACESSO, LEVES E PESADOS – 14H30 – FEMININA – 15H00 |            |       |                  |   |          |            |                   |

## DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LASTRO

**Art. 9º.** Recomenda-se que cada pilota tenha seus próprios equipamentos de segurança como capacete, luvas, protetores cervical e de costela, caso não tenha, poderá ser utilizado conforme a disponibilização do kartódromo. **A CKA se exime de responsabilidades por eventuais acidentes decorrentes do mal uso e/ou qualidade dos equipamentos, sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.**

**§1º.** As pilotas de cada categoria que não atingirem o mínimo definido de massa corporal (com os acessórios de corrida que ficarão junto ao corpo), deverão utilizar lastros no kart - barras de chumbo de 5kg, fornecidos pelo Kartódromo. A pilota poderá conjugar com lastro próprio, por exemplo: perneiras, capa de banco ou banco de chumbo, a fim de equalizar os pesos entre todas as pilotas. No caso de lastro próprio, o mesmo deverá ser homologado pelo kartódromo antes do início da etapa.

**§2º.** A pilota é responsável pela colocação, travamento e retirada do lastro de seu kart, mesmo quando o kart for trocado durante o qualy ou durante a prova. Caso não ocorra a retirada do lastro, o piloto será penalizado com 1 ponto na etapa (dependendo da pontuação da etapa, poderá ficar com saldo negativo), **salvo exceções por problemas que impossibilitem a retirada. Neste caso, deverá chamar um representante do staff da CKA para constatação de que o lastro está travado. A não observação deste item, acarretará na perda dos pontos mencionados no inciso.**

**§3º.** Todos as pilotas serão pesadas antes da prova e ao término haverá conferência dos lastros sendo obrigatória a pesagem das 7 (sete) primeiras colocadas. Na pesagem, não haverá tolerância, sendo necessário atingir o peso mínimo da categoria sendo que os pilotos que forem flagrados pela direção de prova

ou pelos comissários abaixo do peso mínimo da sua categoria, serão sumariamente desclassificados da prova.

## **DA FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA**

**Art. 10º.** Os Karts serão sorteados no **BRIEFING** ou **PARQUE FECHADO** com as pilotas que estiverem presentes. É obrigatória a presença das pilotas durante o BRIEFING, **ou seja, após a impressão da folha do checkin a pilota que não estiver constando na relação oficial ficará com o primeiro kart subsequente aos sorteados e largará em último no grid. Havendo mais de 1 (um) piloto em atraso, seguirá a seqüência de chegada. Caso a pilota participe em mais de uma categoria da CKA e a pilota estiver em pista, a punição em briefing não será aplicada.**

**§1º.** O sorteio dos karts serão realizados com a finalidade de distribuir por ordem de alinhamento nos boxes ou por numeração de placa, conforme a definição da diretoria em conjunto com o operacional do Kartódromo, no dia da etapa.

**§2º.** O processo de substituição do Kart durante a tomada de tempo e/ou após a largada serão nas seguintes condições:

### **Durante a tomada de tempo**

- A substituição do Kart será permitida **quando a pilota completar uma volta após a saída dos boxes (qualify)**, observando a regra do parágrafo §3º deste artigo.

### **Entre o final da tomada de tempo e a largada**

- Não é permitida a troca do kart entre **a bandeirada final da tomada de tempo (qualify) e início da largada oficial da bateria.**
- Exceto por eventuais problemas mecânicos comprovados pelo kartódromo, que impossibilite a utilização do equipamento com segurança e a prática esportiva, seguindo a regra do parágrafo §3º deste artigo.

### **Após a Largada**

- Após 1 volta completada, a qualquer momento.

**§3º.** O participante que trocar de kart deverá, **obrigatoriamente**, sentar no primeiro kart disponível na fila organizado pela equipe de staff da CKA. O novo kart manterá a posição conquistada no qualify. A Pilota poderá voltar a pista se tiver em processo de qualify desde que o primeiro kart a abrir o qualify não tenha fechado, neste caso, deverá voltar a pista apenas para formação do grid de largada mantendo a posição conquistada.

**§4º.** A não observância dos assuntos previstos no 2º e 3º parágrafos deste artigo implicará na desclassificação na etapa.

**§5º.** No caso em que mais de uma pilota realize a troca de kart sem problemas mecânicos, aquele que trocou por último deverá largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente, seguindo a regra do parágrafo §3º do artigo 10.

## **DA PONTUAÇÃO**

**Art. 11º.** A pontuação de cada pilota é atribuída após a realização de cada etapa do campeonato, conforme o exemplo apresentado na tabela 2. A partir da 2º colocada, a pontuação decresce um ponto por posição obtida até o décimo quinto colocado.

**§1º.** A pilota que fizer a volta mais rápida da prova em que estiver disputando, ganhará dois (02) pontos extras na soma total da pontuação da etapa.

**§2º.** A pilota que fizer a pole position da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

**§3º.** A cada etapa que o piloto participar, a título de bônus de participação, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

**Tabela 2 - Relação de pontuação por etapa**

| COLOCAÇÃO | ETAPAS   |          |                  |
|-----------|----------|----------|------------------|
|           | 1º Etapa | 2º Etapa | 3º Etapa (Final) |
| 1º        | 30       | 30       | 40               |
| 2º        | 27       | 27       | 37               |
| 3º        | 26       | 26       | 36               |
| 4º        | 25       | 25       | 35               |
| 5º        | 24       | 24       | 34               |
| 6º        | 23       | 23       | 33               |
| 7º        | 22       | 22       | 32               |
| 8º        | 21       | 21       | 31               |
| 9º        | 20       | 20       | 30               |
| 10º       | 19       | 19       | 29               |
| 11º       | 18       | 18       | 28               |
| 12º       | 17       | 17       | 27               |
| 13º       | 16       | 16       | 26               |
| 14º       | 15       | 15       | 25               |
| 15º       | 15       | 15       | 25               |
| 16º       | 15       | 15       | 25               |
| 17º       | 15       | 15       | 25               |
| 18º       | 15       | 15       | 25               |
| 19º       | 15       | 15       | 25               |
| 20º       | 15       | 15       | 25               |
| 21º       | 15       | 15       | 25               |

**§4º** A pontuação da etapa será definida pela soma da pontuação da bateria + bônus de volta rápida + bônus de pole position + bônus de participação – penalizações, se houver.

**§5º** *Os bônus conquistados na final (etapa 3) não terão diferenciação das demais baterias.*

**Art. 12.** Na soma final do campeonato, será descartada 1 (uma) etapa de pior resultado, independente de participação. Caso haja descarte de bateria que possua pontuação extra, esta será independente e não será subtraída.

**§1º.** A pilota que tiver penalização com **Bandeira preta**, poderá utilizar como descarte, porém, será penalizado com 5 pontos negativos no saldo final.

**Art. 13.** Ao final do campeonato, serão somadas as pontuações válidas para apuração da pilota vencedora.

**§1º. Será declarada Campeã**, a pilota que somar mais pontos na classificação geral, levando-se em consideração o descarte. Em caso de empate em pontos, será utilizada a definição no Art. 14. Qualquer caso divergente será resolvido pelo Diretor de prova designado ou Comissão formada pela organização da CKA.

**Art. 14.** - Para definir a classificação durante o campeonato (parcial) e final das pilotas, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- I. Maior número de pontos (levando-se em conta o descarte);*
- II. Maior número de vitórias;*
- III. Maior pontuação da última etapa válida;*
- IV. Maior número de presenças;*
- V. Maior número de pontos sem considerar o descarte;*
- VI. Após as opções anteriores, sorteio.*

**Art. 15.** Não será possível a inclusão de pilotas substitutas ou reservas em eventuais ausências da pilota inscrita no campeonato.

## **DA PREMIAÇÃO**

**Art. 16.** Serão premiadas as 07 primeiras colocadas em cada etapa. A premiação final será entregue após a última etapa do campeonato. Serão premiadas as 5 primeiras que somarem mais pontos no geral, da seguinte forma:

- I – Premiação geral do 1º ao 5º lugar - troféu personalizado CKA Girl Gurias do Kart;
- II – Brindes TS Sports.

## **DO REGIME DISCIPLINAR**

**Art. 17.** Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, poderão ser julgados pelo Kartódromo (Box e pista) ou pela Comissão Disciplinar da CKA (extra pista).

**§1º.** Não será permitida a falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas dentro ou fora de pista. Estas atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações pelo Kartódromo e exclusão do campeonato pela organização da CKA.

**§2º.** Todas as Pilotas que finalizarem a prova de P1 a P7 deverão participar obrigatoriamente **da premiação da etapa (pódio), devidamente uniformizadas.** Em caso de não participação ou não estarem uniformizados, a(s) pilota(s) será(ão) penalizada(s) com 1 ponto negativo por atitudes antidesportivas.

**Art. 18.** Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final, deverão ser encaminhadas junto ao kartódromo, pelo piloto, após o término da bateria/divulgação do resultado oficial da mesma.

**§1º.** Qualquer alteração quanto ao resultado oficial, deverá ser seguida de apresentação da folha de resultados da bateria, emitida pelo Kartódromo.

**Art. 19.** O kartódromo, poderá realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou substâncias ilícitas, estando as pilotas sujeitas a punições e desclassificações.

**Art. 20.** Qualquer entrada no box, deverá ser anunciada com o braço levantado, sinalizando sua intenção. Ao entrar no box, deverá fazê-lo em velocidade reduzida. Não respeitando estes limites, estará sujeito as penalizações impostas pelo Kartódromo.

**Art. 21.** Será permitida a utilização de equipamento eletrônico para captação de imagens fixados no capacete da pilota. Toda mídia produzida pela pilota não será aceita como material de análise pela parte da organização da CKA, salvo, o descrito no Art. 18.

**Art. 22.** No decorrer do campeonato, adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pela comissão da CKA, de acordo com eventuais casos e/ou ocorrências durante a temporada.

## **DOS CASOS OMISSOS**

**Art. 23.** A CKA Girl Gurias do Kart, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Qualquer ocorrência que não esteja prevista neste regulamento, será avaliada e julgada por comissão formada pela organização da CKA e Kartódromo.

**Art. 24.** Caso houver adendos ao regulamento, estes terão validade a partir da sua publicação.

**CKA KART CHAMPIONSHIP**

**Porto Alegre/RS**

**2023**

