



Regulamento oficial referente a 1ª Copa TOP RACE de Kart Rental Profissional F4 - Frota TECHSPEED, organizado pela TD Eventos Esportivos.

Ver. 3.0 - 2024

REGULAMENTO GERAL DA COPA TOP RACE DE KART RENTAL F4 – CKA TOP RACE

Art. 1º - DO CAMPEONATO: A TD Eventos Esportivos fará realizar a 1º COPA TOP RACE DE KART RENTAL F4 denominado CKA TOP RACE e irá premiar os melhores colocados conforme descrito neste regulamento. Serão utilizados para este campeonato a frota monomarca com os Karts da TECHSPEED, chassi Tech 1, conforme setup descrito no Art.5.

A copa será realizada no Kartódromo Internacional Techspeed, na Cidade de Nova Santa Rita/RS, dia 30/11/2024;

Art. 2º - ETAPAS E REGRAS DE PARTICIPAÇÃO: A 1º COPA TOP RACE DE KART RENTAL F4 será disputada em 2 séries classificatórias e 1 final em cada categoria, de acordo com o cronograma oficial ilustrado no artigo 6º.

§1º. Participarão deste campeonato somente pilotos aprovados pelo núcleo de kart formado pela CKA E TECHSPEED sendo que todos os pilotos deverão ser portadores no mínimo, da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade kart, categoria PKI, vigente (2024).

§2º. Serão admitidos também, pilotos portadores de Cédula Desportiva Nacional de categorias superiores, vigente (2024).

§3º. Se o piloto não dispuser da Cédula Desportiva Nacional, poderá solicitar conforme já mencionado acima, a Cédula PKI 2024 através de encaminhamento junto à FGA para solicitação de emissão com valor definido pela CBA de R\$321,00 (a carteira PKI terá validade até Dezembro de 2024 e poderá ser utilizada em qualquer campeonato federado no Brasil).

§4º. Caso o piloto não deseje solicitar a Cédula Desportiva Nacional e já foi federado no passado, poderá realizar o pagamento de taxa de licença de prova única correspondente a 35% do valor da carteira na categoria em que foi federado, válido apenas para a competição que participará.

§5º. No dia do evento, será exigida a apresentação da Cédula Desportiva ou o comprovante de encaminhamento ou a taxa de licença de prova única para todos os pilotos.

§6º. Os pilotos disputarão o campeonato na categoria em que se inscrever – **Categoria Light 90Kg** – destinado a pilotos com experiência no kart rental e sem experiência em campeonatos profissionais de kart e/ou participação com pódio nas edições anteriores da Top Race.

Categoria Pro 90Kg – destinado a pilotos que tenham experiência no kart profissional de kart ou que obtiveram pódio nas edições anteriores da Top Race.

§7º. Para realização do campeonato, deverá contemplar o número mínimo de 20 pilotos inscritos em cada categoria.



A organização e a gestão da copa compreenderá:

- Gestão e controle do campeonato;
- Representação oficial perante a TECHSPEED;
- Briefing e controle de lastro;
- Pesagem dos pilotos;
- Gestão e controle de pontuação dos participantes (estatísticas por pilotos, vitórias, poles e melhores voltas);
- Equipe de apoio para controles extra pista;
- Gestão de pódio e premiação;
- Equipe de comissariado TECHSPEED.

Conteúdo de mídia:

- Divulgação oficial do evento nas redes sociais;
- Equipe de fotografia oficial CKA;
- Equipe de áudio e vídeo oficial CKA;
- Locução do evento;
- Transmissão ao vivo.

A premiação compreenderá:

- **Premiação do Campeão de cada Categoria:**
 - Troféu de alto padrão ao Campeão TOP RACE;
 - 1 Capacete ARAI SK6 novo.
- **Premiação do Vice Campeão da Categoria:**
 - Troféu de alto padrão ao Vice Campeão TOP RACE;
 - Premiação TS Sports.
- **Premiação do Terceiro colocado geral:**
 - Troféu de alto padrão ao terceiro colocado TOP RACE;
- **Premiação do Quarto colocado geral:**
 - Troféu de alto padrão ao quarto colocado TOP RACE;
- **Premiação do Quinto colocado geral:**
 - Troféu de alto padrão ao quinto colocado TOP RACE;

Art. 3º - DAS INSCRIÇÕES: A taxa de inscrição única será de R\$2.340,00 à vista (Pix ou boleto) ou em 2x de R\$1.250,00 (Outubro/Novembro) no cartão de crédito para todas as categorias (exclusivamente pelo site www.ckars.com.br). Caso o piloto não tenha firmada a sua inscrição até o dia 01/11/2024, o mesmo poderá ser excluído do campeonato. Caso não ocorra o pagamento na data prevista, a organização reserva-se o direito de efetuar o chamamento da lista de espera para compor o campeonato.

§1º. Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado o campeonato, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido, nem integralmente ou parcialmente.

§2º. No valor da inscrição, estão inclusos todos os recursos necessários para a organização da Copa bem como a locação do kart com motores equalizados e pneus



MG conforme descrito no Art. 5 (setup do kart).

Art. 4º - REGRAS GERAIS: A Copa será composta por treinos livres no dia 11/10 (pagos á parte) e no dia 12/10 – warmup, 2 séries classificatórias e 1 final para cada categoria, podendo ser adiadas e ou remarçadas para outras datas e horários por motivos de força maior.

§1º. O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão ser alteradas as datas e os horários das etapas (ex. Eventos climáticos, eventos do kartódromo, decretos, etc).

§2º. A prova e o resultado final em cada série serão validados, pela direção de prova na qual estará sendo realizada a etapa.

§3º. A duração da prova seguirá as regras gerais da modalidade de locação da TECHSPEED e conforme o calendário oficial da CKA.

§4º. A CKA Eventos Esportivos **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pela TECHSPEED para o evento.

§5º. Todos os participantes deverão chegar com antecedência ao horário marcado da bateria e se dirigir a secretaria afim de realizar o checkin e assinar o Termo de Responsabilidade emitido pela TECHSPEED, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato.

§6º. Informações e notícias sobre o campeonato deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais da CKA conforme abaixo, não podendo qualquer participante alegar desconhecimento de alterações e/ou informações.

- www.ckars.com.br
- Instagram: @ckakart
- Facebook: /ckakart
- Grupo no Whatsapp destinado a categoria do campeonato
- Whatsapp diretoria: 51 9965-45442

Art. 5º - SETUP DO KART

§1º. Os karts terão a seguintes especificações e configurações:

- Motores preparados e equalizados Honda F4;
- Pneus MG vermelho novos (Todos os pneus serão exclusivos para a Copa CKA TOP RACE);
- Caso ocorra alguma danificação de pneu, após análise, será substituído por pneu com desgaste semelhante e na impossibilidade do momento, será colocado pneu novo.

§2º. Não serão admitidos ajustes de setup como calibragem de pneus e ajuste de banco. A única configuração que poderá ser alterada no kart é o ajuste de pedaleira e altura de volante. Todos os karts serão aferidos e calibrados igualmente pelo staff da TECHSPEED.



Art. 6º - DO FORMATO DA COPA E CRONOGRAMA:

§1º. A 1ª Copa da CKA Top Race terá a formatação de pontuação progressiva em cada série sendo que na final de cada categoria, a pontuação será o dobro da primeira série.

§2º. A configuração do evento terá a seguinte formatação para cada categoria:

- Warmup de 10 minutos;
- Séries 1 e 2 – 2 voltas lançadas de qualify e 15 minutos de race;
- Final – 5 minutos de qualify + 15 minutos de race;
- Largada lançada em fila dupla em todas as séries.

§3º. Antecede o evento, os treinos/testes (Shakedown) no dia 11/10 (Sexta-Feira). Para estes treinos oficiais terá custo a parte da inscrição, porém, não será obrigatória a participação do piloto.

Cronograma Oficial TOP RACE 2024

Plano	Categoria	Série	Pista	Parque Fechado	Largada	Fim	
Sexta 29/11	TREINOS LIVRES - Turnos (Tarde/Noite) à definir						
Sábado 30/11	PRO	SORTEIO	9:00				
	PRO	WARMUP	P1500		09:30	09:40	
	PRO	S1 - B1	P1500	10:50	11:00	11:15	
	PRO	S2 - B2	P1500	-	12:00	12:15	
	PRO	Final	P1500	-	12:45	13:00	
	13:30 - PÓDIO PRO						
	LIGHT	SORTEIO	14:00				
	LIGHT	WARMUP	P1500		14:30	14:40	
	LIGHT	S1 - B1	P1500	15:10	15:20	15:35	
	LIGHT	S2 - B2	P1500	-	16:05	16:20	
	LIGHT	Final	P1500	-	16:50	17:05	
	17:30 - PÓDIO LIGHT						

Art. 7º - DO SORTEIO E TROCA DE KART

§1º. Os Karts serão sorteados antes do Warmup com os pilotos que estiverem presentes.

§2º. O sorteio dos karts serão realizados com a finalidade de distribuir por ordem de alinhamento nos boxes ou por numeração de placa, conforme a definição da diretoria em conjunto com o operacional da TECHSPEED, no dia do evento.

§3º. Cada piloto terá seu kart sorteado antes do warmup e permanecerá com o mesmo equipamento durante todo o evento, sendo a única hipótese de troca entre o período de warmup e as séries, a quebra do kart ou motor que impossibilite o conserto do mesmo a tempo da próxima série. Neste caso, a equipe Techspeed orientará em caso de necessidade de troca..

§4º. O participante que trocar de kart deverá, **obrigatoriamente**, sentar no kart sorteado pelo staff da CKA e TECHSPEED.

§5º. A não observância dos assuntos previstos no 3º e 4º incisos deste artigo implicará na desclassificação na série.

§6º. No warmup, será permitida a troca do kart sorteado apenas se constatado pelos mecânicos da TECHSPEED que o kart esteja com defeito. Neste caso, será sorteado o kart entre os disponíveis para o piloto voltar ao treino ou, caso tenha terminado o tempo de treino, realizar o qualify.

Art. 8º - DO PROCEDIMENTO DE LARGADA

§1º. Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada sendo exigido para o momento da largada, que todo o pelotão liderado pelo pole-position, faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em velocidade reduzida, e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do pole-position. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do grid, e não poderá estar à frente do pole-position no momento em que a largada for efetivamente autorizada pela direção de prova, seja no apagar do semáforo, ou no abaixar da bandeira de largada.

§2º. Se o diretor de prova interromper o procedimento de largada e determinar novo alinhamento, o tempo de prova seguirá normalmente.

§3º. Caso a prova seja interrompida por bandeira vermelha, ficará a cargo do Diretor de prova reiniciá-la seja com largada lançada, largada parada lado a lado ou fila indiana.

Art. 9º - DA PONTUAÇÃO E BÔNUS

§1º. A pontuação será atribuída ao piloto em cada série da copa, conforme o exemplo apresentado na tabela 2. A partir do 2º colocado, a pontuação decresce um ponto por posição obtida até o décimo quinto colocado.

- Bônus de pole position: 1 ponto extra na soma total da pontuação da etapa.
- Bônus de volta mais rápida: 1 ponto extra na soma total da pontuação da etapa.



Tabela 2 - Relação de pontuação por etapa

COLOCAÇÃO	ETAPAS		
	Série 1	Série 2	FINAL
1º	30	32	60
2º	28	30	56
3º	27	29	54
4º	26	28	52
5º	25	27	50
6º	24	26	48
7º	23	25	46
8º	22	24	44
9º	21	23	42
10º	20	22	40
11º	19	21	38
12º	18	20	36
13º	17	19	34
14º	16	18	32
15º	15	17	30
16º	15	17	30
17º	15	17	30
18º	15	17	30
19º	15	17	30
20º	15	17	30

§2º. A pontuação da etapa será definida pela pontuação da prova + bônus de volta rápida + bônus de pole position – penalizações, se houver.

§3º. Na soma final da copa, será descartado o pior resultado entre as séries 1 e 2, não sendo possível o descarte da final. Caso haja descarte de série que possua pontuação extra, esta será independente e não será subtraída.

§4º. O piloto que tiver penalização com **Bandeira preta** em alguma série (1ª e 2ª), poderá utilizar o descarte, porém, será penalizado com 5 pontos negativos no saldo final.

§5º. Ao final da copa, serão somadas as pontuações válidas para apuração do piloto vencedor.

§6º. Será declarado **Campeão**, o piloto que somar mais pontos na classificação geral, levando-se em consideração o descarte e a(s) penalização(ões). Em caso de empate em pontos, será utilizada a definição no Inciso 7. Qualquer caso divergente será resolvido pelo Diretor de prova designado ou Comissão formada pela organização da CKA.

§7º. Para definir a classificação durante o campeonato (parcial) e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- I. Maior número de pontos (levando-se em conta o descarte);
- II. Maior número de vitórias;
- III. Maior pontuação da última etapa válida;
- IV. Maior número de presenças;
- V. Maior número de pontos sem considerar o descarte;
- VI. Após as opções anteriores, sorteio.

§8º. Não será possível a inclusão de pilotos substitutos ou reservas em eventuais ausências do piloto inscrito no campeonato.

Art. 10º - DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LASTRO

§1º. Todos os pilotos deverão ter seus próprios equipamentos de segurança como capacete, luvas, protetores cervical e de costela para a prática do esporte. **A CKA não se responsabiliza por eventuais acidentes decorrentes do mal uso e/ou qualidade dos equipamentos, sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.**

§2º. Os pilotos que não atingirem o mínimo definido de massa corporal (com os acessórios de corrida que ficarão junto ao corpo), deverão utilizar lastros no kart - barras de chumbo. Caso haja necessidade de adicionar ainda mais peso, será permitido fazê-lo através de banco de chumbo ou de tornozela de no máximo 2kg cada uma, firmemente presa sob o macacão com velcro, e ainda sujeita à aprovação da comissão técnica.

- A colocação e retirada dos pesos no kart será de responsabilidade exclusiva do piloto.
- Os pilotos que forem flagrados pela direção de prova ou pelos comissários, abaixo do peso mínimo da sua categoria, serão sumariamente desclassificados da prova.

§3º. Todos os pilotos serão pesados antes da prova e ao término haverá conferência dos lastros sendo obrigatória a pesagem dos 5 (cinco) primeiros colocados. Na pesagem, não haverá tolerância, sendo necessário atingir o peso mínimo da categoria sob pena de desclassificação da prova.

§4º. O peso máximo no suporte de lastro do kart será de 15Kg de chumbo, sendo os mesmos fornecidos pela TECHSPEED nos pesos de 5Kg e 2,5Kg.

Art. 11º - DO REGIME DISCIPLINAR

§1º. Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, poderão ser julgados pela TECHSPEED (Box e pista) ou pela Comissão Disciplinar da CKA (extra pista).

§2º. Não serão toleradas discussões e falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas dentro ou fora de pista. Estas atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações pela TECHSPEED e exclusão do campeonato pela organização da CKA.



§3º. Todos os Pilotos que finalizarem a copa em P1 até P5 deverão participar obrigatoriamente **da premiação do evento (pódio), com a indumentária**. Em caso de não participação ou ainda, sem a indumentária, o(s) piloto(s) será(ão) penalizado(s) com 5 pontos negativos por atitudes antidesportivas - salvo por força maior devidamente justificado e aprovado pela organização.

§4º. Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final, deverão ser encaminhadas junto ao kartódromo, pelo piloto, após o término da bateria/divulgação do resultado oficial da mesma.

§5º. Qualquer alteração quanto ao resultado oficial, deverá ser seguida de apresentação da folha de resultados da bateria, emitida pelo Kartódromo.

§6º. O kartódromo, poderá realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou substâncias ilícitas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

§7º. Qualquer entrada no box, deverá ser anunciada com o braço levantado, sinalizando sua intenção. Ao entrar no box, deverá fazê-lo em velocidade reduzida. Não respeitando estes limites, estará sujeito as penalizações impostas pela TECHSPEED.

§8º. Será permitida a utilização de equipamento eletrônico para captação de imagens fixados no kart apenas. Toda mídia produzida pelo piloto não será aceita como material de análise pela parte da organização da CKA, salvo, o descrito no Inciso 4º.

§8º. Ao longo do campeonato adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pela comissão da CKA, considerando eventuais casos e/ou ocorrências que poderão ocorrer na temporada.

Art. 12º - DOS CASOS OMISSOS

§1º. A CKA Kart Championship, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Qualquer ocorrência que não esteja prevista neste regulamento, será avaliada e julgada por comissão formada pela organização da CKA e TECHSPEED.

§2º. Caso houver adendos ao regulamento, estes terão validade a partir da sua publicação.

CKA KART CHAMPIONSHIP
Nova Santa Rita/RS
2024

