



Regulamento oficial referente ao Campeonato de Kart Rental - CKA – 7ª Edição Xtreme - para as modalidades (Acesso, Leves e Pesados) organizado pela CKA Eventos Esportivos.

Versão 1.0 (01/07/2024)

REGULAMENTO GERAL DO CAMPEONATO DE KART RENTAL CKA XTREME – 7ª Edição

DA ORGANIZAÇÃO

Art. 1º. O Campeonato promovido pela CKA Eventos Esportivos tem a finalidade de fomentar o kart rental gaúcho, promover a integração entre os pilotos amadores e premiar os melhores colocados em suas categorias, conforme descrito neste regulamento. Serão utilizados para as categorias descritas no Art 2, §2º, os karts de aluguel da frota para grupos, no Circuito Internacional Techspeed.

Art. 2º. O campeonato de Kart CKA Xtreme 7 será disputado em 6 etapas nas 3 datas definidas, todas com rodadas duplas no período de Agosto a Outubro de acordo com o cronograma oficial ilustrado no artigo 8º.

§1º. Cada etapa estará sujeita às regras gerais do kartódromo onde for disputada.

§2º. Os pilotos disputarão o campeonato na modalidade em que se inscreverem (Acesso 90Kg, Leves 90Kg e Pesados 105Kg), sendo permitida a participação em mais de uma categoria relacionadas neste regulamento.

§3º. Os pilotos habilitados a participarem das categorias deverão possuir experiência no kartismo rental (exceção da categoria Acesso exclusiva para novatos) e passarão por homologação ou indeferimento de sua inscrição no campeonato sem a necessidade de aviso prévio e/ou justificativas.

A organização e a gestão do campeonato compreenderá:

- Gestão e controle do campeonato;
- Representação oficial perante a administração da Techspeed;
- Briefing/Controle de lastro/Pesagem dos pilotos;
- Equipe de apoio para controles extra pista;
- Pódio e premiação;
- Equipe de comissariado profissional (a definir).

O conteúdo de mídia e extras

- Divulgação oficial de cada etapa em nossas redes sociais;
- Equipe de Fotografia oficial CKA;
- Locução do evento (a definir);
- Drone e Vídeo (a definir).
- Transmissão ao vivo (a definir)

DA PREMIAÇÃO

Art. 3º. Serão premiados os 05 primeiros colocados em cada etapa. A premiação final será entregue após a última etapa do campeonato. Serão premiados os 5 primeiros que somarem mais pontos no geral, em cada divisão de categoria, da seguinte forma:

- Troféu personalizado CKA em todas as etapas do P1 ao P5;
- Final geral: Troféu de Campeão, Vice Campeão, 3º, 4º, 5º CKA Xtreme 7ª edição;
- Pacote de treino no Ônix CKA com configuração da Turismo 1.4 aos **Campeões de cada categoria;**
- Fotos do evento em todas as etapas;
- Sorteio de brindes dos patrocinadores – conforme disponibilidade.

DAS INSCRIÇÕES

Art. 4º. Estarão garantidos no Campeonato, as 25 (vinte e cinco) primeiras inscrições de cada categoria (a partir da 25ª entrará em fila de espera ou aguardará abertura de novas vagas). Para que o campeonato seja realizado serão necessários o mínimo de 20 pilotos devidamente inscritos em cada modalidade.

§1º. Poderão participar do campeonato todos os pilotos que estiverem regularmente inscritos e atenderem as regras estabelecidas pelo kartódromo Internacional Techspeed para utilização dos karts da frota para grupos.

Art. 5º. As inscrições deverão ser feitas obrigatoriamente até o dia 10/08/2024, no endereço www.ckars.com.br enquanto não seja atingido o limite de 25 inscritos em cada categoria.

§1º. A taxa de inscrição única poderá ser parcelada em 4x de R\$119,97 no cartão de crédito ou a vista via PIX/Boleto no total de R\$ 469,90 para todas as categorias (exclusivamente pelo site www.ckars.com.br). Caso o piloto não tenha firmada a sua inscrição até o dia 10/08/2024, o mesmo poderá ser excluído do campeonato. No valor da inscrição, estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do Campeonato.

§2º. Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido.

Art. 6º. As etapas serão realizadas sempre aos Domingos, podendo ser adiadas e ou remarçadas para outras datas e horários e kartódromos, por motivos de força maior.

§1º. O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão ser alteradas as datas e os horários das etapas (ex. Eventos climáticos, eventos do kartódromo).

§2º. A prova e o resultado final em cada etapa serão validados, conforme regras gerais do kartódromo onde estará sendo realizada a prova.

§3º. A duração da prova seguirá as regras gerais da modalidade de locação do Kartódromo e conforme o calendário oficial da CKA.

§4º. Cada participante será responsável por pagar a sua bateria diretamente ao Kartódromo conforme a pista/traçado a ser utilizado, o que implica na locação dos equipamentos para a prática esportiva, acesso à pista, ambulância, indumentária, entre outros recursos.

Art. 7º. A CKA Eventos Esportivos **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pela Techspeed em cada etapa.

§1º. Todos os participantes deverão chegar com antecedência ao horário marcado da bateria e se dirigir a secretaria afim de realizar o pagamento para locação do kart para a prática esportiva e assinar o Termo de Responsabilidade emitido pela Techspeed, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato.

§2º. Informações e notícias sobre o campeonato deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais da CKA conforme abaixo:

- www.ckars.com.br
- Instagram: @ckakart
- Facebook: /ckakart
- Grupo no Whatsapp destinado a categoria do campeonato (programação da etapa divulgada na semana do evento)
- Whatsapp diretoria: 51 9965-45442

DO FORMATO DO CAMPEONATO E CRONOGRAMA

Art. 8º. O campeonato CKA Xtreme 7ª Edição será disputado em 6 etapas e 3 datas no sistema de rodadas duplas em cada data. No capítulo “pontuação” será exemplificado o esquema de pontuação de cada etapa.

Art. 9º. As Etapas e datas PREVISTAS são apresentadas no calendário oficial abaixo, as quais irão ocorrer no kartódromo Internacional Techspeed em Nova Santa Rita/RS.

Tabela 1 – Planejamento das etapas

CALENDÁRIO OFICIAL CKA XTREME 7ª EDIÇÃO – 2024							
Categoria	Data	Hora	Pista	Etapas	Traçado	Frota	Estimativa de tempo da bateria
ETAPA 1							
Acesso 90k	18/08/2024	11h20	P 1000	1	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
Leves 90k	18/08/2024	12h00	P 1000	1	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
Pesados 105k	18/08/2024	12h40	P 1000	1	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
ETAPA 2							

Acesso 90k	18/08/2024	13h20	P 1000	2	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
Leves 90k	18/08/2024	14h00	P 1000	2	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
Pesados 105k	18/08/2024	14h40	P 1000	2	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
PREMIAÇÃO ETAPA 1 e 2 ACESSO, LEVES E PESADOS - 15H20							
ETAPA 3							
Acesso 90k	22/09/2024	10h20	P 1500	3	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
Leves 90k	22/09/2024	11h00	P 1500	3	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
Pesados 105k	22/09/2024	11h40	P 1500	3	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
ETAPA 4							
Acesso 90k	22/09/2024	12h20	P 1500 JUMP	4	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
Leves 90k	22/09/2024	13h00	P 1500 JUMP	4	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
Pesados 105k	22/09/2024	13h40	P 1500 JUMP	4	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
PREMIAÇÃO ETAPA 3 e 4 ACESSO, LEVES E PESADOS - 14H20							
ETAPA 5							
Acesso 90k	20/10/2024	13h20	P 1000	5	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
Leves 90k	20/10/2024	14h00	P 1000	5	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
Pesados 105k	20/10/2024	14h40	P 1000	5	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
ETAPA 6							
Acesso 90k	20/10/2024	15h20	P 1000	6	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
Leves 90k	20/10/2024	16h00	P 1000	6	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
Pesados 105k	20/10/2024	16h40	P 1000	6	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 15
PREMIAÇÃO ETAPA 5 e 6 ACESSO, LEVES E PESADOS - 17H20							
DATA BACKUP 24/11							

DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LASTRO

Art. 10º. Recomenda-se que cada piloto tenha seus próprios equipamentos de segurança como capacete, luvas, protetores cervical e de costela, caso não tenha, poderá ser utilizado conforme a disponibilização do kartódromo. **A CKA se exime de responsabilidades por eventuais acidentes decorrentes do mal uso e/ou qualidade dos equipamentos, sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.**

§1º. Os pilotos de cada categoria que não atingirem o mínimo definido de massa corporal (com os acessórios de corrida que ficarão junto ao corpo), deverão utilizar lastros no kart - barras de chumbo de 2,5Kg, 5kg e 10kg, fornecidos pelo Kartódromo. O piloto poderá conjugar com lastro próprio, por exemplo: perneiras, capa de banco ou banco de chumbo, a fim de equalizar os pesos entre todos os

pilotos. No caso de lastro próprio, o mesmo deverá ser homologado pelo kartódromo antes do início da etapa.

§2º. O piloto é responsável pela colocação, travamento e retirada do lastro de seu kart, mesmo quando o kart for trocado durante o qualify ou durante a prova. Caso não ocorra a retirada do lastro, o piloto será penalizado com 1 ponto na etapa (dependendo da pontuação da etapa, poderá ficar com saldo negativo), **salvo exceções por problemas que impossibilitem a retirada. Neste caso, deverá chamar um representante da diretoria da CKA para constatação de que o lastro está travado. A não observação deste item, acarretará na perda dos pontos mencionados no inciso.**

§3º. Todos os pilotos serão pesados antes da prova e ao término haverá conferência dos lastros sendo obrigatória a pesagem do 7 (sete) primeiros colocados. Na pesagem, não haverá tolerância, sendo necessário atingir o peso mínimo da categoria sendo que os pilotos que forem flagrados pela direção de prova ou pelos comissários abaixo do peso mínimo da sua categoria, serão sumariamente desclassificados da prova.

DA FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

Art. 11º. Os Karts serão sorteados no **BRIEFING ou PARQUE FECHADO** com os pilotos que estiverem presentes. É obrigatória a presença dos pilotos durante o BRIEFING, **ou seja, após a impressão da folha do checkin o piloto que não estiver constando na relação oficial ficará com o primeiro kart subsequente aos sorteados e largará em último no grid. Havendo mais de 1 (um) piloto em atraso, seguirá a seqüência de chegada. Caso o piloto participe em mais de uma categoria da CKA e o piloto estiver em pista, a punição em briefing não será aplicada.**

§1º. O sorteio dos karts serão realizados com a finalidade de distribuir por ordem de alinhamento nos boxes ou por numeração de placa, conforme a definição da diretoria em conjunto com o operacional do Kartódromo, no dia da etapa.

§2º. O processo de substituição do Kart durante a tomada de tempo e/ou após a largada serão nas seguintes condições:

Durante a tomada de tempo

- A substituição do Kart será permitida **quando o piloto completar uma volta após a saída dos boxes (qualify)**, observando a regra do parágrafo §3º deste artigo.

Entre o final da tomada de tempo e a largada

- Não é permitida a troca do kart entre **a bandeirada final da tomada de tempo (qualify) e início da largada oficial da bateria.**
- Exceto por eventuais problemas mecânicos comprovados pelo kartódromo e que impossibilite a utilização do equipamento com segurança e a prática esportiva, como por exemplo: pneu furado, quebra de peça, vazamento de óleo, vazamento de gasolina, quebra de motor ou quebra de peça de segurança, seguindo a regra do parágrafo §3º deste artigo.

Após a Largada

- Após 1 volta completada, a qualquer momento.

§3º. O participante que trocar de kart deverá, **obrigatoriamente**, sentar no primeiro kart disponível na fila organizado pela equipe de staff da CKA. O Piloto poderá voltar a pista se tiver em processo de qualify desde que o primeiro kart a abrir o qualify não tenha fechado, neste caso, deverá voltar a pista apenas para formação do grid de largada mantendo a posição conquistada. Caso não tenha problemas mecânicos e desejar trocar de kart por desempenho, manterá a posição conquistada no qualify.

§4º. A não observância dos assuntos previstos no 2º e 3º parágrafos deste artigo implicará na desclassificação na etapa.

DA PONTUAÇÃO

Art. 12º. A pontuação de cada piloto é atribuída pela soma das duas baterias de cada etapa do campeonato, conforme o exemplo apresentado na tabela 2. A partir do 2º colocado, a pontuação decresce um ponto por posição obtida até o décimo quinto colocado.

§1º. O piloto que fizer a volta mais rápida da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

§2º. O piloto que fizer a pole position da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

§3º. A cada etapa que o piloto participar, a título de bônus de participação, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

Tabela 2 - Relação de pontuação por etapa

COLOCAÇÃO	ETAPAS					
	1º Etapa	2º Etapa	3º Etapa	4º Etapa	5º Etapa	6º Etapa (Final)
1º	30	30	30	30	30	60
2º	27	27	27	27	27	54
3º	26	26	26	26	26	52
4º	25	25	25	25	25	50
5º	24	24	24	24	24	48
6º	23	23	23	23	23	46
7º	22	22	22	22	22	44
8º	21	21	21	21	21	42
9º	20	20	20	20	20	40
10º	19	19	19	19	19	38
11º	18	18	18	18	18	36
12º	17	17	17	17	17	34
13º	16	16	16	16	16	32
14º	15	15	15	15	15	30
15º	15	15	15	15	15	30

16º	15	15	15	15	15	30
17º	15	15	15	15	15	30
18º	15	15	15	15	15	30
19º	15	15	15	15	15	30
20º	15	15	15	15	15	30
21º	15	15	15	15	15	30
22º	15	15	15	15	15	30
23º	15	15	15	15	15	30
24º	15	15	15	15	15	30
25º	15	15	15	15	15	30
26º	15	15	15	15	15	30
27º	15	15	15	15	15	30
28º	15	15	15	15	15	30
29º	15	15	15	15	15	30
30º	15	15	15	15	15	30

§4º A pontuação da etapa será definida pela soma da pontuação das baterias + bônus de volta rápida + bônus de pole position + bônus de participação – penalizações, se houver.

§5º Os bônus conquistados na final (etapa 6) não terão diferenciação das demais baterias.

Art. 13. Na soma final do campeonato, serão descartados 2 (duas) baterias de pior resultado nas primeiras 5 etapas, não sendo possível o descarte da etapa 6, independente de participação. Caso haja descarte de etapa que possua pontuação extra, esta será independente e não será subtraída.

§1º. O piloto que tiver penalização com **Bandeira preta** nas primeiras 5 etapas, poderá utilizar como descarte, porém, será penalizado em cada ocorrência com 5 pontos negativos no saldo final.

Art. 14. Ao final do campeonato, serão somadas as pontuações válidas para apuração do piloto vencedor.

§1º. Será declarado Campeão, o piloto que somar mais pontos na classificação geral, levando-se em consideração os descartes em cada categoria. Em caso de empate em pontos, será utilizada a definição no Art. 15. Qualquer caso divergente será resolvido pelo Diretor de prova designado ou Comissão formada pela organização da CKA.

Art. 15. - Para definir a classificação durante o campeonato (parcial) e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- I. *Maior número de pontos (levando-se em conta o descarte);*
- II. *Maior número de vitórias;*
- III. *Maior pontuação da última etapa válida;*
- IV. *Maior número de presenças;*
- v. *Maior número de pontos sem considerar o descarte;*

VI. Após as opções anteriores, sorteio.

Art. 16. Não será possível a inclusão de pilotos substitutos ou reservas em eventuais ausências do piloto inscrito no campeonato.

DO REGIME DISCIPLINAR

Art. 17. Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, poderão ser julgados pelo Kartódromo (Box e pista) ou pela Comissão Disciplinar da CKA (extra pista).

§1º. Não será permitida a falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas dentro ou fora de pista. Estas atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações pelo Kartódromo e exclusão do campeonato pela organização da CKA.

§2º. Todos os Pilotos que finalizarem a prova de P1 a P5 deverão participar obrigatoriamente **da premiação da etapa (pódio), devidamente uniformizados.** Em caso de não participação ou não estarem uniformizados, o(s) piloto(s) será(ão) penalizado(s) com 1 ponto negativo por atitudes antidesportivas.

Art. 18. A partir desta edição, será implementado o recurso de VAR para os todos pilotos que desejarem efetuar contestação sobre punições aplicadas pelo diretor de prova. Para que o processo seja aceito, o piloto que deseja rever uma punição deverá cadastrar diretamente no site da CKA, em link divulgado no grupo da categoria, suas contrarrazões bem como poderá enviar um vídeo incluindo duas voltas antes e 2 voltas depois do ocorrido. Na retaguarda, haverá um comissário contratado pela organizadora do evento que realizará a análise das contestações, deferindo ou indeferindo o pedido. O pedido de análise deverá ser precedido de pagamento de taxa de solicitação de recurso no valor de R\$50,00 e envio da contestação em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da mesma.

§1º. Qualquer alteração quanto ao resultado oficial, deverá ser seguida de apresentação da folha de resultados da bateria, emitida pelo Kartódromo.

Art. 19. O kartódromo, poderá realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou substâncias ilícitas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

Art. 20. Qualquer entrada no box, deverá ser anunciada com o braço levantado, sinalizando sua intenção. Ao entrar no box, deverá fazê-lo em velocidade reduzida. Não respeitando estes limites, estará sujeito as penalizações impostas pelo Kartódromo.

Art. 21. Será permitida a utilização de equipamento eletrônico para captação de imagens fixados no capacete do piloto. Toda mídia produzida pelo piloto poderá ser aceita como material de análise pelo comissariado contratado da CKA, desde que atendido os requisitos descritos no Art. 18.

Art. 22. Não será permitida a utilização de rádio transmissor para comunicação do

piloto com área externa da pista. Tal prática se for constatada, gerará a desclassificação do piloto na etapa que estiver disputando.

Art. 23. No decorrer do campeonato, adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pela comissão da CKA, de acordo com eventuais casos e/ou ocorrências durante a temporada.

DOS CASOS OMISSOS

Art. 24. A CKA Kart Championship, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Qualquer ocorrência que não esteja prevista neste regulamento, será avaliada e julgada por comissão formada pela organização da CKA e Kartódromo.

Art. 25. Caso houver adendos ao regulamento, estes terão validade a partir da sua publicação.

